

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2011 M. GRUODŽIO 7 D. NUTARIMO NR. 1434 „DĖL
KELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO“ PROJEKTO (TOLIAU – NUTARIMO PROJEKTAS)
(TAP NR. 22-1837(2)) (TAIS NR. 22-14557(2))**

Nr. NV-3317

Vilnius

Įvertinę Nutarimo projekto atitiktį Lietuvos Respublikos įstatymams, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas:

1. Nutarimo projekto 2 punktu nauja redakcija siūlomų dėstyti Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių (toliau – Taisyklių projektas) 1 punkte išbrauktini žodžiai „ir panaikinimo“, atsižvelgiant į tai, kad Taisyklių projekte nenumatyta reglamentuoti įspėjimo apie galimą licencijos galiojimo sustabdymą panaikinimo.

2. Taisyklių projekto 4.5 papunktyje vietoje žodžio „patvirtinta“ įrašytina „patvirtintas“.

3. Taisyklių projekto 12 ir 14 punktų nuostatos dalyje dėl jose nurodyto licencijos (licencijos kopijos) *pakeitimo* termino (20 darbo dienų) turėtų būti derinamos su Taisyklių projekto 17 punkto nuostata ir Kelių transporto kodekso 8¹ straipsnio 15 dalies nuostata, kuriose numatytas trumpesnis licencijos (licencijos kopijos) pakeitimo terminas (3 darbo dienos).

4. Taisyklių projekto 29–31 punktų nuostatos derintinos tarpusavyje dalyje dėl termino, per kurį turėtų būti panaikinamas licencijos kopijos galiojimas, nes 30 punkte būtų suteikiamas papildomas laikotarpis patikslinti dokumentus, pateiktus per 29 punkte nurodytą terminą (1 mėnesį).

5. Tikslintina Taisyklių projekto punktų ir papunkčių numeracija (žr. 17, 19 punktus, 24.4 papunktį). Pastebėtina, kad Taisyklių projekto 24.4 papunktis su analogiška nuostata dėstomas du kartus. Be to, tikslintina Taisyklių projekto 17 punkto antrosios pastraipos nuostata, nes lieka neaiškus jos turinys.

Teisės grupės vadovas

Rimvydas Pilibaitis